



EUROPEAN PARLIAMENT

2009 - 2014

Committee on Transport and Tourism

15/07/2013

AMENDMENTS 1 - 9

Oldřich Vlasák

CARS 2020: towards a strong, competitive and sustainable European car industry

Draft opinion PE514.598 - 2013/2062(INI)

Amendments created with

at4am

Go to <http://www.at4am.ep.parl.union.eu>

EUROPEAN PARLIAMENT

Committee on Transport and Tourism

15/07/2013

Oldřich Vlasák

CARS 2020: towards a strong, competitive and sustainable European car industry

Draft opinion PE514.598 - 2013/2062(INI)

Amendment 1

Nathalie Griesbeck

Draft opinion

Paragraph 3 a (new)

Draft opinion

Amendment

3 bis. Souligne que l'objectif est de renforcer la compétitivité et la performance des constructeurs automobiles européens notamment dans le cadre des besoins croissants en solutions innovantes dans le domaine automobile. Souligne par ailleurs que dans un contexte de concurrence mondiale, l'investissement dans la recherche et l'innovation contribuera à la croissance et à la création d'emplois hautement qualifiés dans le secteur automobile européen.

Or. fr

EUROPEAN PARLIAMENT

Committee on Transport and Tourism

15/07/2013

Oldřich Vlasák

CARS 2020: towards a strong, competitive and sustainable European car industry

Draft opinion PE514.598 - 2013/2062(INI)

Amendment 2

Nathalie Griesbeck

Draft opinion

Paragraph 3 b (new)

Draft opinion

Amendment

3 ter. Affirme que l'industrie automobile doit être l'un des principaux moteurs de la compétitivité et de la croissance économiques de l'Europe et rappelle qu'elle représente l'un des principaux atouts de l'UE d'un point de vue industriel en jouant un rôle de premier plan dans de nombreux marchés mondiaux.

Or. fr

EUROPEAN PARLIAMENT

Committee on Transport and Tourism

15/07/2013

Oldřich Vlasák

CARS 2020: towards a strong, competitive and sustainable European car industry

Draft opinion PE514.598 - 2013/2062(INI)

Amendment 3

Nathalie Griesbeck

Draft opinion

Paragraph 3 c (new)

Draft opinion

Amendment

3 quater. Rappelle que la recherche et l'innovation dans le secteur automobile doivent permettre des avancées technologiques majeures qui contribueront à favoriser la compétitivité économique de l'Union européenne, à préserver sa primauté sur le marché mondial et que cela contribuera de manière décisive aux objectifs d'une croissance intelligente, durable et inclusive définis dans la stratégie "Europe 2020".

Or. fr

EUROPEAN PARLIAMENT

Committee on Transport and Tourism

15/07/2013

Oldřich Vlasák

CARS 2020: towards a strong, competitive and sustainable European car industry

Draft opinion PE514.598 - 2013/2062(INI)

Amendment 4

Nathalie Griesbeck

Draft opinion

Paragraph 3 d (new)

Draft opinion

Amendment

3 quinquies. Rappelle que les salariés du secteur automobile sont les premières victimes de la crise et souligne l'absolue nécessité d'améliorer leur formation continue afin d'anticiper les évolutions du secteur et pour le cas échéant réinvestir leurs compétences et leurs savoir-faire dans d'autres secteurs.

Or. fr

EUROPEAN PARLIAMENT

Committee on Transport and Tourism

15/07/2013

Oldřich Vlasák

CARS 2020: towards a strong, competitive and sustainable European car industry

Draft opinion PE514.598 - 2013/2062(INI)

Amendment 5

Nathalie Griesbeck

Draft opinion

Paragraph 4 a (new)

Draft opinion

Amendment

4 bis. Souligne que l'industrie automobile doit s'adapter aux besoins changeants de mobilité des citoyens mais aussi aux exigences d'une société à faible intensité de carbone et que cela passe impérativement par la production de véhicules économes en ressources, sains, sûrs, respectueux de l'environnement et du climat.

Or. fr

EUROPEAN PARLIAMENT

Committee on Transport and Tourism

15/07/2013

Oldřich Vlasák

CARS 2020: towards a strong, competitive and sustainable European car industry

Draft opinion PE514.598 - 2013/2062(INI)

Amendment 6

Nathalie Griesbeck

Draft opinion

Paragraph 4 b (new)

Draft opinion

Amendment

4 ter. fait observer que les investissements dans la recherche et le développement dans le secteur automobile doivent viser en priorité a réduire la consommation de ressources, les émissions de gaz a effet de serre mais aussi a accélérer le développement et le déploiement d'une nouvelle génération de véhicules a émissions faibles ou nulles comme les véhicules électriques, hybrides et les infrastructures connexes. Cela passe notamment par des avancées technologiques sur le plan des moteurs, des batteries, du poids et de l'aérodynamisme des véhicules mais aussi par le développement des carburants alternatifs et durables.

Or. fr

EUROPEAN PARLIAMENT

Committee on Transport and Tourism

15/07/2013

Oldřich Vlasák

CARS 2020: towards a strong, competitive and sustainable European car industry

Draft opinion PE514.598 - 2013/2062(INI)

Amendment 7

Nathalie Griesbeck

Draft opinion

Paragraph 5 a (new)

Draft opinion

Amendment

5 bis. Insiste sur la nécessité de renforcer le rôle et les missions de la BEI dans le financement des nouveaux projets industriels et en particulier dans les grandes infrastructures de transports et celles liées aux carburants alternatifs.

Or. fr

EUROPEAN PARLIAMENT

Committee on Transport and Tourism

15/07/2013

Oldřich Vlasák

CARS 2020: towards a strong, competitive and sustainable European car industry

Draft opinion PE514.598 - 2013/2062(INI)

Amendment 8

Nathalie Griesbeck

Draft opinion

Paragraph 5 b (new)

Draft opinion

Amendment

5 ter. Souligne qu'il est également nécessaire que les investissements dans l'industrie automobile proviennent du privé et encourage dans ce sens l'Union européenne à faciliter les prêts des banques aux entreprises européennes, et en particulier aux PME.

Or. fr

EUROPEAN PARLIAMENT

Committee on Transport and Tourism

15/07/2013

Oldřich Vlasák

CARS 2020: towards a strong, competitive and sustainable European car industry

Draft opinion PE514.598 - 2013/2062(INI)

Amendment 9

Nathalie Griesbeck

Draft opinion

Paragraph 5 c (new)

Draft opinion

Amendment

5 quater. Souligne que le renouveau de l'industrie automobile passe par un effort financier considérable et appelle dans ce sens à atteindre l'objectif d'injecter 3 % du PIB dans la R&D.

Or. fr